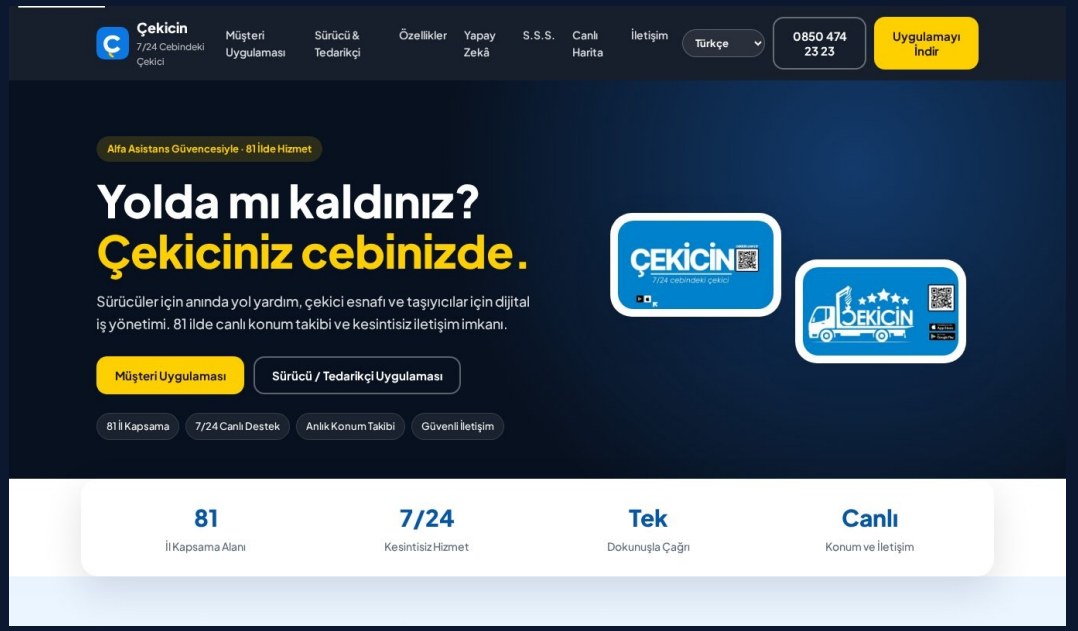
ÇEKİCİN / ALFA ASİSTANS YÖNETİMİNE

# Fotoğraftan doğru çekiciye: yapay zekâ ile akıllı yol yardımı

3 günlük web + yapay zekâ demosu: iş birliğimiz için bir test, ardından pilot ve sözleşme

**Bugün canlı · Türkiye'den açılıyor**




**Sesli video + sunum**

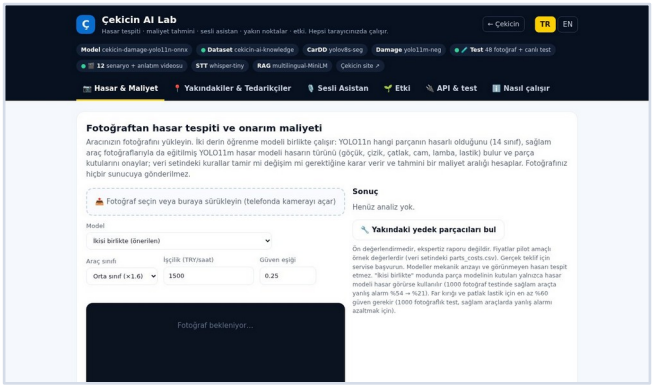
Telefonla tarayın, tarayıcıda izleyin (5:44, Türkçe altyazılı)

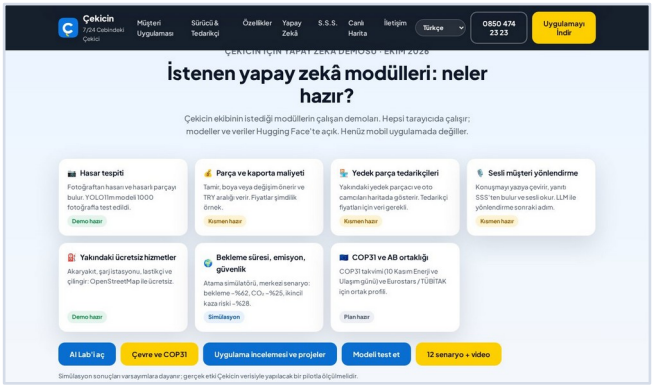
[Ad Soyad] · Yapay Zekâ ve Yazılım Geliştirici · Ekim 2026

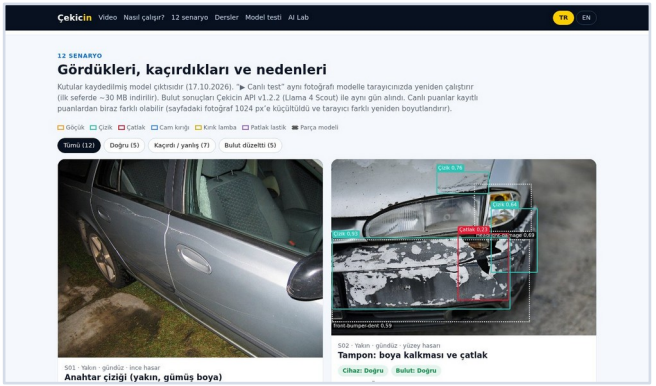
# Hazır ve canlı: Çekicin için yapılanlar

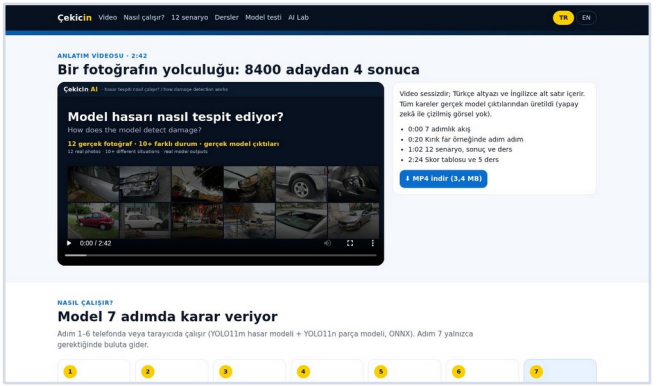
Hepsi kendi platformlarımda çalışıyor; tarayıcıda, telefon dahil Türkiye'den açılıyor

- **Çekicin sitesi + AI Lab**
  6 dil, Türkiye aynası
- **Fotoğraftan hasar + parça**
  Cihaz üzerinde, sunucusuz (ONNX)
- **Model testi**
  48 gerçek fotoğraf, canlı
- **12 senaryo + video**
  Ne gördü, neyi kaçırdı · 2:42
- **Bulut API v1.2.3**
  İkinci görüş · Flutter istemcisi
- **Açık veri ve modeller**
  Hugging Face: veri seti, model, Space




sosa123454321-cekicin-site.static.hf.space
sosa123454321-cekicin-ai-lab.static.hf.space

# Ölçülen sonuçlar — dürüst rakamlarla

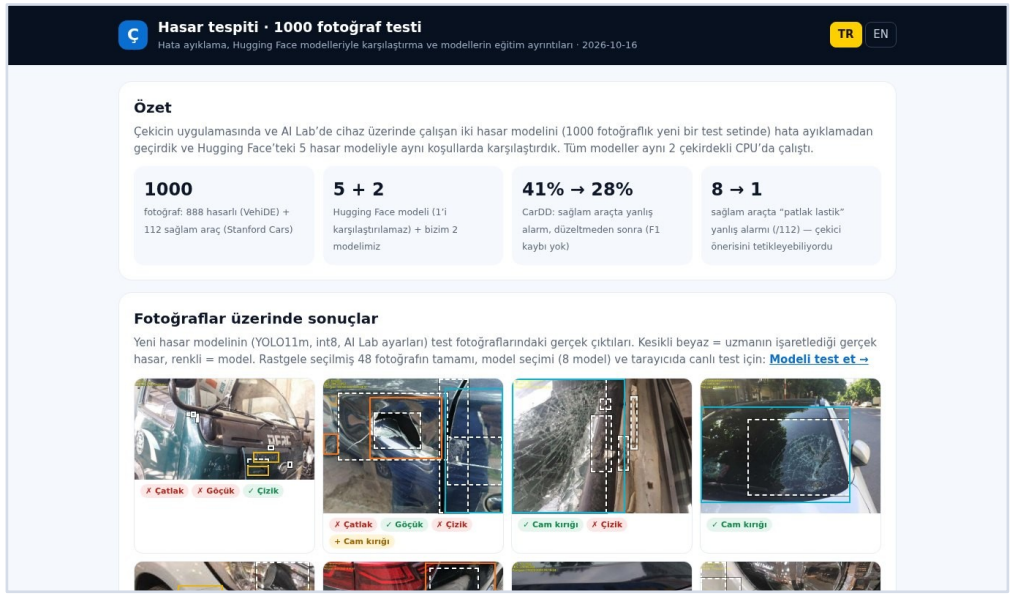
1000 fotoğraflık bağımsız test (888 hasarlı + 112 hasarsız araç) ve 12 gerçek senaryo

**%86,4**
**hasar yakalama (recall)**
eski model %79,7

**0,588**
**F1**
eski model 0,524

**%20,5**
**yanlış alarm (hasarsız)**
eski model %27,7

**12 / 12**
**bulut ikinci görüş**
10 doğru + 2 kısmen




## Sınırlar (açıkça)

- Yakın çekimde güçlü, geniş açılı fotoğrafta zayıf: cihaz modeli 12 senaryonun 5'ini ıskaladı → fotoğraf rehberi + bulut ikinci görüş
- Eğitim verisi (CarDD) ticari değil, YOLO modelleri AGPL-3.0 → pilotta ticari lisanslı / Çekicin verisi ve Apache-2.0 mimari (ör. RF-DETR, D-FINE) ile yeniden eğitim
- Ön değerlendirmedir; eksper raporu değildir. Mekanik arızayı fotoğraftan görmez → 3 kısa soru

# Çekicin'e değeri

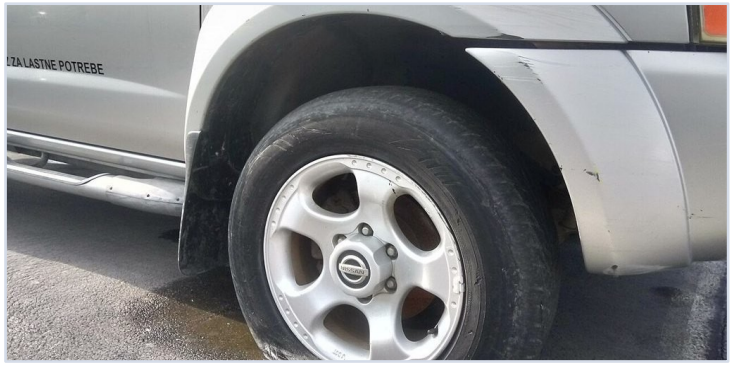
Talep anında doğru araç, daha hızlı teklif, daha az boş sefer

## Doğru çekici tipi

Fotoğraf + 3 soru → kayar kasa mı, ahtapot mu, yol yardımı mı? Yanlış araç gönderimi ve iptal azalır.

## Hızlı ön değerlendirme

Sürücü ve tedarikçi, hasarı ve parçayı teklif vermeden önce görür; daha isabetli fiyat ve süre.



Patlak lastik + çamurluk → çekici

## Sigortaya hazır veri

Tutanak ve poliçe akışına yapılandırılmış hasar özeti; KVKK rızalı fotoğraf arşivi.

## Rekabette fark

Online Çekici, Çekici Hattı gibi rakiplerde yok. Küresel örnekler (Tractable, Inspektlabs) sigortacılara hizmet veriyor.



Ön hasar, araç sabit → kayar kasa

Simülasyon (varsayımlı): ortalama bekleme 46 → 17 dk. Gerçek etki pilotta Çekicin verisiyle ölçülecek.

# 3 günlük demo planı: iş birliğimiz için bir test

Çekicin markasıyla, Türkçe/İngilizce, Türkiye'den açılan bir web demosu

### 1. GÜN
## Akıllı çekici talebi

- Fotoğraf → cihazda hasar + parça tespiti
- Çekim rehberi (yakın / geniş açı)
- 3 kısa soru → çekici mi, yol yardımı mı?
- Çekicin markası, TR / EN



### 2. GÜN
## Bulut + operasyon

- Bulut ikinci görüş (API v1.2.3)
- Teklif / sürücü ekranına özet kart
- KVKK açık rıza adımı
- Türkçe sesli asistan




### 3. GÜN
## Test + karar

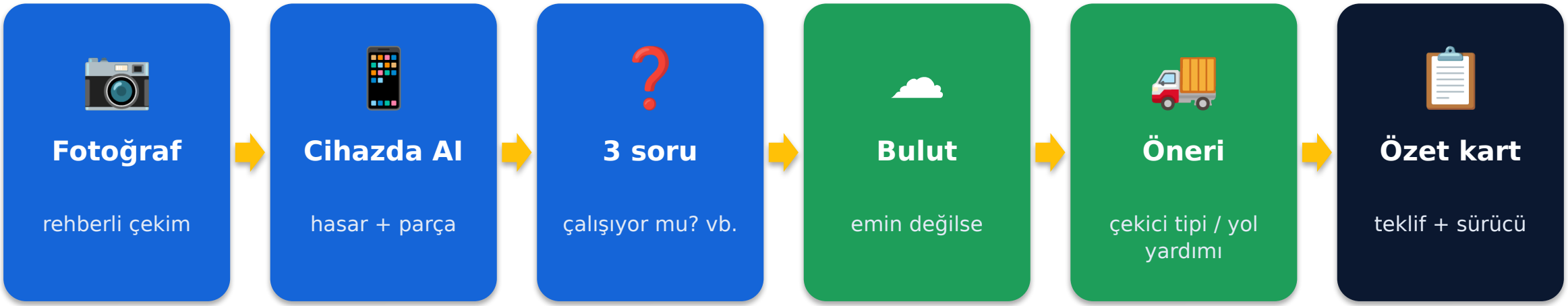
- Çekicin ekibiyle 20–30 kendi fotoğrafınızda test
- Ölçüm raporu (doğru / kaçan / yanlış alarm)
- Entegrasyon planı (Flutter istemcisi hazır)
- Karar toplantısı

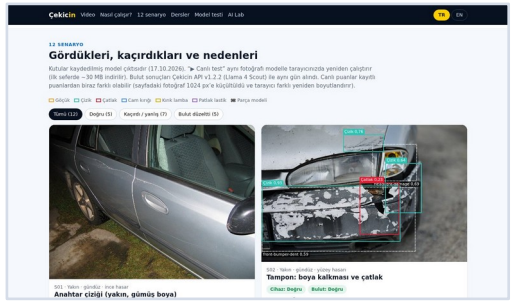



**Teslimler:** demo bağlantısı · ölçüm raporu · entegrasyon planı **Ücret:** 3 gün sonra, sizin önerinize göre konuşulur

# Demo akışı: fotoğraftan doğru araca

İlk adımlar telefonda çalışır (hızlı, veri göndermeden); bulut yalnızca gerektiğinde ve rızayla




Örnek: kapı çiziği yakın çekim → cihaz "çizik, ön kapı" der → araç çalışıyor → öneri: yol yardımı / servis, çekici gerekmez.

Örnek: patlak lastik + çamurluk hasarı → bulut doğrular → öneri: çekici (test: API s05, tow = evet).

# Demodan sonra: 4–6 haftalık ücretli pilot

Demo olumlu bulunursa sözleşme ile; kapsam ve bütçe birlikte belirlenir

**Hafta 1–2**

## Uygulama entegrasyonu

Çekicin müşteri uygulamasına fotoğraf adımı ve özet kart; sürücü uygulamasına hasar görünümü.

**Hafta 2–4**

## Rızalı veri + yeniden eğitim

KVKK rızasıyla fotoğraf toplama (özel veri seti); ticari lisanslı veri + Apache-2.0 mimariyle yeniden eğitim.

**Hafta 4–6**

## Ölçüm + yaygınlaştırma kararı

Gerçek taleplerde doğruluk, iptal ve bekleme süresi ölçümü; yönetim raporu.

## Pilot sonunda

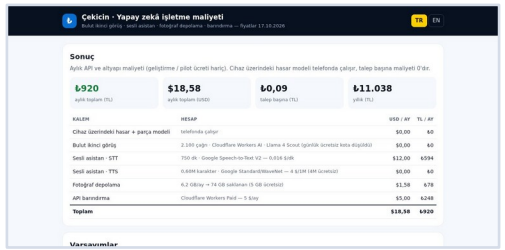
- ✓ Uygulamada çalışan özellik
- ✓ Hazır kod + altyapı lisansı (pilota dahil)
- ✓ Çekicin'e ait ticari model
- ✓ KVKK uyumlu veri süreci
- ✓ Ölçülmüş iş etkisi
- ✓ Bakım sözleşmesi seçeneği



# Altyapı, API ve işletme maliyeti

Telefondaki model ücretsiz; bulut, ses ve depolama için aylık tahmin (17.10.2026 fiyatları, 1 $ = 49,5 TL)

| Aylık talep | Cloudflare · Llama 4 Scout | Google · Gemini 2.5 Flash |
|---|---|---|
| **3.000** | ₺445 / ay | ₺483 / ay |
| **10.000** | ₺920 / ay | ₺1.045 / ay |
| **30.000** | ₺2.318 / ay | ₺2.650 / ay |
| **100.000** | ₺7.941 / ay | ₺8.666 / ay |




Dahil: bulut ikinci görüş, sesli asistan (Google STT/TTS), 12 ay rızalı fotoğraf depolama, barındırma. Geliştirme / pilot ücreti hariç.

## Çekicin'e sorular: sunucu ve Google API

1. Sunucu nerede? (Google Cloud / Firebase, AWS, Azure, Türkiye'de veri merkezi) Veri Türkiye'de mi kalmalı?
2. Google Cloud hesabı ve faturalandırma var mı? Gemini (Vertex AI) mi, Cloudflare mı tercih edilir?
3. Hangi Google API'leri kullanılıyor (Maps, Places, Directions, Firebase)? Kota ve aylık harcama?
4. API anahtarları Çekicin hesabında, kısıtlı olarak oluşturulabilir mi? Maliyet doğrudan sizin hesabınıza yansır.
5. Arka uç API dokümantasyonu ve test (staging) ortamı erişimi?

**Hesaplayıcı:** sosa123454321-cekicin-site.static.hf.space/ai-lab/maliyet.html · tüm varsayımlar değiştirilebilir

# Çalışma modelleri — yasal ve şeffaf

Türkiye'de henüz çalışma iznim yok; Çekicin'e en az yük getiren seçenekler

**A**

## İsveç Ar-Ge şirketi ile B2B

ÖNERİLEN

Çekicin, İsveç'teki Ar-Ge şirketiyle hizmet sözleşmesi yapar; ben o şirket adına çalışırım, fatura ve ödeme oradan. Çekicin için işe alım ve izin yükü yok. Hızlı başlangıç.

**B**

## Proje bazlı serbest çalışma

Yurt dışından, teslim bazlı hizmet faturası (demo, pilot, bakım). Basit; uzun vadeli ekip modeli için uygun değil.

**C**

## Türkiye Tech Visa

Teknoloji girişimi (Start-up) veya yetenek (Talent) yolu; 3 yıla kadar çalışma izni, vergi avantajları, teknopark erişimi. Çekicin ilk müşteri / ortak olabilir.

**D**

## Alfa Asistans ile çalışma izni

e-İzin üzerinden işveren başvurusu. Yazılım geliştiriciler için istihdam ve sermaye kriterlerinde istisna (2 yabancıya kadar). Uzun vadeli, kurum içi model.

**Fon fırsatı — Eurostars:** İsveç Ar-Ge şirketi + Alfa Asistans ortak proje; Çağrı 12: 17 Aralık 2026 – 4 Mart 2027; Türk ortağın payını TÜBİTAK destekler.

Kesin yapı, iki tarafın hukuk ve mali müşavir görüşüyle netleşir.

# Sonraki adımlar

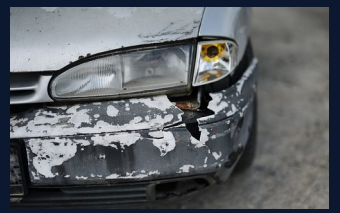
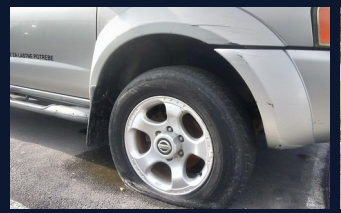
1. **30 dakikalık görüşme**
   Önümüzdeki hafta, size uygun bir saatte

2. **Başlangıç tarihi**
   Demo 3 iş gününde teslim edilir

3. **Çalışma modeli seçimi**
   A / B / C / D — demo sırasında netleştiririz

## Çekicin'den gerekenler

- 🎨 Logo ve marka renkleri
- 📷 ~20 örnek (anonim) araç fotoğrafı
- 👤 Bir irtibat kişisi
- ☁ Barındırma / Google API bilgisi


**Teşekkürler!** [Ad Soyad] · [Telefon] · [E-posta]

sosa123454321-cekicin-site.static.hf.space

📱 **Sesli video ve sunum için tarayın**